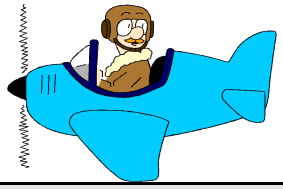

PRÉSENTATION DES LETTRES ET CHRONIQUES DE JEAN BELOTTI

* J'ai l'honneur de vous informer que depuis 1999, je rédige, bénévolement, des chroniques aéronautiques.

* Pour en faire connaître le titre, ma "Lettre" était alors envoyée à la centaine de personnes figurant dans mon carnet d'adresses E-mail.

* Ma Banque de Données contient actuellement plus de 6.500 destinataires. De plus, mes chroniques sont maintenant diffusées systématiquement sur plusieurs sites internet qui touchent plus de 20.000 abonnés. Il en résulte que de plus en plus de messages (demandes de renseignements, questions, commentaires) me sont adressés, auxquels - bien que cela soit une surcharge importante de travail - je me fais un point d'honneur de répondre.

* À ce jour, mes chroniques ont fait l'objet de deux ouvrages (de 1999 à 2003 et de 2003 à 2008), publiés par les éditions VARIO. Les préfaces ont été signées de Michel POLACCO (Directeur de France Info, pilote et auteur) et Gérard FELDZER (alors Directeur du Musée de l'air et de l'Espace ; ancien Commandant de bord Air France et détenteur de plusieurs records).
L'éditeur VARIO en fait une présentation sur son site : www.aviation-publications.com.
Ainsi, mes lecteurs peuvent donc avoir à leur disposition l'ensemble des thèmes qui ont été abordés au cours de ces dix années, riches en dramatiques et graves événements.

TOME 1 - 34 chroniques (1 à 34) - 1999 à 2003

>> Novembre 1999 - Avions en retard >> Décembre 1999 - Le vol Egypt'air 900 >> Janvier 2000 - Les super-Jumbos >> Février 2000 - Quid de la sécurité aérienne ? >> Mars 2000 - Statistiques et Sécurité aérienne >> Avril 2000 - Les compagnies "Low-cost" >> Mai 2000 - La congestion du trafic aérien >> Juin 2000 - Les vieux avions >> Juillet 2000 - Les hyper-groupes aériens >> Octobre 2000 - Les enquêtes accidents aériens >> Novembre 2000 - Les enquêtes accidents aériens à l'étranger >> Décembre 2000 - Un 3ème aéroport parisien : un pari pour l'avenir >> Janvier 2001 - Passager aérien : quels droits? >> Février 2001 - Concorde >> Mars 2001 - Le syndrome des passagers aériens >> Avril 2001 - La santé des passagers aériens >> Mai 2001 - La peur de voyager en avion >> Juin 2001 - Un krach dans le transport aérien >> Juillet 2001 - Pathologie du Transport Aérien >> Septembre 2001 - Mieux connaître votre équipage >> Octobre 2001 - Quatre bombes volantes civiles >> Novembre 2001 - Etude des dangers >> Décembre 2001 - Après le 11 septembre et le 12 novembre 2001 >> Janvier 2002 - Toujours trop ou pas assez de pilotes >> Mars 2002 - Obsession sécuritaire >> Juillet 2002 - Rayonnement cosmique >> Septembre 2002 - Pilotes armés >> Novembre 2002 - Ethique, sagesse et raison d'Etat >> Décembre 2002 - Un transport aérien dans les turbulences >> Février 2003 - Air Lib in memoriam >> Avril 2003 - Guerre et Transports >> Juin 2003 - Grèves et Transports >> Juillet 2003 - Adieu Concorde.

TOME 2 - 47 chroniques (35 à 81) - 2003 à 2008

>> Septembre 2003 - Transport aérien en longue maladie >> Novembre 2003 - Le mariage Air France-KLM. >> Janvier 2004 - Debriefing 2003 >> Janvier 2004 - Accident de Flash Airlines et Psychose sécuritaire collective >> Février 2004 - Pilotes de lignes : Ni shérifs, ni suicidaires >> Avril 2004 - Ici votre Commandant. Bienvenue à bord >> Mai 2004 - L'Europe élargie et la sécurité aérienne >> Juin 2004 - Rôle et défis des aé**roports** >> Juillet 2004 - La Labellisation des Charters >> Octobre 2004 - La sécurité aérienne : préoccupation nationale >> Novembre 2004 -Transport aérien : du plomb dans l'aile ! >> Décembre 2004 - Psychologie du pilote de ligne >> Janvier 2005 - "Qui sème le vent..." >> Février 2005 - Les pilotes s'organisent >> Mars 2005 - Frein à la surréservation ? >> Avril 2005 - Frein à la surréservation (Suite) >> Juin 2005 - Et maintenant ? >> Juillet 2005 - Et après le referendum ? >> Septembre 2005 - Suite d'accidents aériens >> Octobre 2005 - Statut des aéroports >> Décembre 2005 - Les passagers se rebiffent >> Février 2006 - Le PNC >> Avril 2006 - Politique et sécurité aérienne >> Juin 2006 - Les aiguilleurs du ciel >> Août 2006 - Les mécanos >> Septembre 2006 - 11 septembre 2001, cinq ans déjà ! >> Novembre 2006 - Crash de New York... suite du 11 septembre 2001" >> Décembre 2006 - Pilotes d'hélicoptères >> Janvier 2007 - Peut encore mieux faire >> Mars 2007 - Une nouvelle "Low cost" hybride >> Avril 2007 - "Bon vol" >> Juin 2007 - Le ciel ouvert pour tous ? >> Octobre 2007 - Service minimum dans les transports >> Novembre 2007 - L'avenir transport aérien >> Décembre 2007 - Droits des passagers aériens >> Janvier 2008 - Devoirs des passagers aériens >> Février 2008 - Un constructeur aéronautique chinois >> Mars 2008 - Consolidation dans le transport aérien >> Avril 2008 - Vers des monopoles de plus en plus puissants >> Mai 2008 - Transport aérien et consommation de carburant >> Juin 2008 - Le baril à 140 dollars >> Août 2008 -Accident de Spanair - Interview >> Septembre 2008 - Transport aérien mal en point >> Octobre 2008 - Crise financière et transport aérien >> Novembre 2008 - "Ras le bol" >> Décembre 2008 - Grève des pilotes >> Décembre 2008 (2) - Accident de l'A320 de Perpignan.

Chroniques n'ayant pas encore été éditées

>> Janvier 2009 - Neige - Perturbations à CDG et Marseille >> Février 2009 - Amerrissage d'un A320 >> Mars 2009 - Risque aviaire et amerrissages >> Avril 2009 - Messages internet à bord des avions - Indemnisation perte ou détérioration de bagages - Qualité de l'air à bord - Traînées blanches dans sillage des avions - Validité des contrôles sûreté - Indemnisations en cas de refus d'embarquement, retard ou annulation du vol - Intervention de la DGAC dans le domaine de la sécurité et de la sûreté - Collisions en vol - Actualisation de la "liste noire" - "3ième paquet" règles de l'exploitation du transport aérien dans l'Union Européenne - L'annexe 13 de la Convention de Chicago >> Mai 2009 - Pandémie et transport aérien >> Juin 2009 - Accident d'un A330 d'Air France >> Juin 2009 (2) - Suite 1 - Accident d'un A330 d'Air France >> Juillet 2009 - Suite 2 - Accident d'un A330 d'Air France >> juillet 2009 (2) - Accident d'un A310 d'Yemenia >> Août 2009 - Plusieurs accidents aériens - Formation des pilotes - Parachutes - Passagers debout - "Fly by Wire" - "CSAM" - "Service du Contrôle en vol" >> Septembre 2009 - Turbulences - Feu réacteur - Boeing : retard livraison - Tricheries de personnels d'Air France - Accidents au sol (un Airbus encastré dans une barrière anti-souffle) - Un A340 détruit au cours d'essais au sol) - « Les veilles tiges » et « Les vieilles racines » - Reprise des recherches de l'enquête de la disparition du vol AF447 dans l'océan Atlantique - Remplacement des sondes sur les A330 >> Octobre 2009 - Interview TourMag (menaces terroristes et sécurité des aéroports) et Dysfonctionnements du contrôle aérien de Roissy CdG - Réduction d'effectifs à Air France/KLM - "Évacuation rapide" au sol d'un A380 >> Novembre 2009 - Interview TourMag (Lettre d'AF à ses pilotes) >> Décembre 2009 - Indemnisation en cas de vol annulé et retardés - Billets électroniques - Rôle des "boîtes noires" - Le PHR ("Plan Horizontal Réglable") - Compagnies à bas tarifs et "liste noire" - Évaluation de la quantité de CO^2 émise par les avions - Enquêtes "technique" et "judiciaire" >> Janvier 2010 - Vols retardés - Accident du vol Rio-Paris et deux autres accidents à Air France - L'Airbus A380 - L'Airbus A400M - Droits des voyageurs et Union Européenne - Compagnies à éviter - Passagers malmenés par la police - Boeing 737 d'American Airlines sort de la piste - La tentative d'attentat à bord d'un vol entre Amsterdam et Detroit >> Janvier 2010 - Interview Tourmag : Inefficacité des mesures actuelles en matière de contrôle de sécurité >> Février 2010 - Contrôles de sûreté dans les aéroports - CO^2 émis par les avions - Passagers obèses - Trente accidents survenus en 2009 et liste noire - Crise et alliances entre grandes compagnies - Reports de commandes de l'Airbus A380) >> Mars 2010 - Réseaux Wi-Fi et scanner corporel dans les aéroports - Niveau de sécurité des compagnies aériennes - Grève des contrôleurs aériens - Accueil à l'aéroport de CDG - Exposition des exemplaires de Concorde >> Avril 2010 - Grèves dans les transports >> Avril 2010 - Accident d'un Tupolev >> Mai 2010 - Accident d'un Tupolev et Eruption volcanique >> Juin 2010 -Indépendance des experts - Entraînement des équipages à récupérer des sorties du domaine de vol - Regroupements Continental/United et British/Iberia - Impact de la crise économique sur la sécurité des vols >> Septembre 2010 - Un Boeing 737-73V d'AIRES brisé en trois morceaux à l'atterrissage - Droits des passagers - Compagnies "idéales" - Avion sans pilote - "Yield management" - Roissy "le pire aéroport du monde" >> Octobre 2010 - Coûts des heures de vol des appareils utilisés par les ministres - Grève des contrôleurs aériens - Ryanair : passagers debout et suppression du copilote - Air France-KLM et Martinair accusés d'entente sur les prix du transport de fret - Série d'accidents - Fusion de British Airways avec Iberia. >> Novembre 2010 (01) - Transport animaux vivants autres que domestiques - Ryanair : interdiction de grève des contrôleurs aériens - Regroupements de compagnies - Amélioration de la sécurité des vols. >> Novembre 2010 (02) - Amendes à Air France/KLM pour entente sur le prix du fret - Carnet de commande d'Airbus - Nouvelle réglementation exploitation des hélicoptères - Atterrissage d'urgence d'un A380 de Qantas à Singapour - "Liste noire" des compagnies aériennes interdites d'exploitation dans l'Union Européenne. >> Décembre 2010 (01) - Fiabilité des moteurs Rolls-Royce -Trent 900 - Loi obligeant les compagnies aériennes à risque à informer clairement les passagers de leur présence sur la liste noire - Production aéronautique chinoise - Air France réduit le nombre de sièges des classes première et affaire >> Décembre 2010 (02) - Nouvelle recherche des boîtes noires du vol Rio-Paris AF 447 - Suite cause accident du A380 de Qantas.

— *** ---

* Plusieurs sites publient également mes chroniques ou interviews, les principaux étant :

http://www.tourmag.com (*Premier portail des professionnels du tourisme*).

http://www.lex-aero.com (*Droit aérien communautaire et français*).

http://chezpeps.free.fr *(Passionnant site de la Postale de nuit).*

http://www.iutcolmar.uha.fr/cerdacc/ *(Centre Européen de Recherche sur le Droit des Accidents Collectifs et des Catastrophes) dans son "JAC" (Journal des Accidents et des Catastrophes).*

* Pour en savoir plus, six de mes récents ouvrages sont également disponibles sur www.fnac.com ou www.alapage.com, chez les éditeurs, ou chez votre libraire habituel :

- **"Les accidents aériens pour mieux comprendre".** Edition COUFFY Aix en Provence.

- "**Les Titanics du ciel**". FRANCE EUROPE EDITIONS

- "**Une passion du ciel**" (autobiographie). NOUVELLES EDITIONS LATINES

- "**La synergie dans l'entreprise**". HERMES - LAVOISIER

- "**Le transport international de marchandises"**. VUIBERT (3ème édition)

- "**Indispensables pilotes**". SEES.- Aviation & Pilotes

* *Note* : "**L'Économie du Transport aérien**" 1975 - 2ième édition 1976. Edition Deltasoft (épuisée), reste disponible sous la référence "52326 aaf" chez HARTEVELD Rare Books Ltd Fribourg SUISSE.

.. et, pour un moment de détente, vivez l'ambiance des "pots équipage" dans "**Des histoires dans l'air**" - Editions VARIO - www.aviation-publications.com.

— *** ---

* Pour être directement et gracieusement destinataire de ces Lettres et Chroniques, il suffit de communiquer votre adresse E-mail à : jean.belotti@wanadoo.fr

Jean Belotti
Ancien Commandant de bord
Docteur d'Etat es-sciences Economiques
Diplômé du Centre Français de Management
Ancien chargé d'enseignement à l'Université de Paris I Panthéon-Sorbonne
Ancien Délégué du Procureur de la République - Médiateur Pénal
Expert près les Tribunaux Administratifs de Fort de France, Basse-Terre, Cayenne et Saint-Pierre
Expert Honoraire près la Cour d'Appel de Basse-Terre
Médiateur de la Collectivité Territoriale de Saint-Barthélemy