

Les **Lignes Aériennes Latécoère (LAL)**, en avril 1921 deviennent la **Compagnie Générale d'Entreprises Aéronautiques (CGEA)**.

Au 31 mai 1922 la compagnie possède encore 17 salmson (pour les liaisons courtes et aux dépannages) 5 Breguet 14.A2, 6 Breguet 14 « Limousine » et 25 Breguet 14 « Torpedo » pour un effectif de 21 pilotes.

L'exploitation régulière de la ligne nécessitant du matériel volant robuste, P. Latécoère décide de produire ses propres avions. Le 31 mai 1922 est constituée dans ce but la **Société Industrielle d'Aviation Latécoère (SIDAL)** à laquelle se substituera en 1934, sous la même appellation, la SILAT par suite d'homonymie avec une autre SIDAL.

Pour permettre à la CGEA, dont la flotte en 1926 est composée de 130 aéronefs dont 14 hydravions, une parfaite exploitation de la ligne (non subventionnée par l'Etat), Latécoère se voit contraint d'effectuer plusieurs opérations d'ordre financier. Déjà, en avril 1922 il avait cédé à la Société Lorraine-Dietrich sa société des Forges et ateliers de constructions de Bagnières-de Bigorre, créée le 15 novembre 1919.

En Avril 1927 il vend au groupe financier que dirige M. **Marcel Bouilloux-Lafont**, 93 % des actions de la CGEA qui, rebaptisée, devient **Compagnie Générale Aéropostale (CGA)**.

En 1928, alors que vient de débiter le premier service hebdomadaire France-Amérique du Sud, Latécoère vend à la Société des Acieries de Longwy ses locaux du Pont-des-Demoiselles.

La même année, le neveu de Marcel Bouilloux-Lafont devient aux côtés de Latécoère administrateur-délégué de la compagnie, **Beppo de Massimi** conservant le poste de directeur général.

Cependant, le 31 mars 1931 intervint la liquidation judiciaire de l'Aéropostale. (La vérité sortira bientôt).

Trop d'intérêts contradictoires apparaissant, vient le temps des « magouilles » au sein et autour de la CGA.

L'ensemble des différentes compagnies aériennes ne forment plus qu'une compagnie nationale appelée

S.C.E.L.A. Les biens de la CGA sont d'abord loués par celle-ci puis, font l'objet d'une promesse d'achat payable en 13 annuités. Ces accords vont permettre en mai 1933 à la **Société Centrale pour l'Exploitation des Lignes Aériennes (SCELA)** qui regroupe Air Orient, la CIDNA, Farman et Air Union d'englober le personnel de la CGA et d'assurer sans solution de continuité son exploitation.

En Octobre 1933 la SCELA devient **AIR FRANCE**.

Les avions LATECOERE :

Les ateliers qui s'étaient fait la main sur les Salmson puis sur l'aménagement en transporteur postal d'environ deux cents Breguet 14, avaient modifié six hydravions LÉO H-13, dont Latécoère avait acquis la licence et qu'il destinait à la ligne Marseille-Alger. Cette dernière inaugurée le 16 mai 1923 fonctionnait en pool avec l'Aéro Maritima Mallorquina, filiale franco-espagnole de la CGEA.

Les séries d'avions Latécoère vont débiter avec le bimoteur de référence Laté-15 puis avec les Laté 17, 25 et 26.

Passons sur le **Laté 1** étudié et construit en 1918 comme biplace de chasse, le **type 2** n'était autre que la Salmson 2.A2 construit en série par l'usine de Toulouse au cours de la guerre et modifié aux normes Latécoère. Les six exemplaires produits ne purent prétendre à une brillante carrière et malgré une amélioration apportée avec le **Laté 3** de 1919 grâce à une structure métallique, M. Latécoère se rendit compte qu'il lui faudrait, pour obtenir des résultats performants, s'écarter des traditionnels monomoteurs. C'est ainsi qu'en décembre 1919 vola le **Laté 4**, trimoteur biplan de huit tonnes destiné au transport de 10 passagers sur 600 km. Testé sur la ligne Toulouse-Casablanca, il sera accidentellement détruit le 15 octobre 1922. Suivront les **Laté 5** réceptionné le 18 février 1924 mais resta à l'état de prototype, **Laté 6** quadrimoteur de bombardement entièrement métallique également abandonné cause à son prix de revient jugé trop élevé, retour au trimoteur avec le Laté 7 en 1922, destiné au bombardement monoplane métallique avec voilure haute qui sera abandonné à son tour devant l'absence d'intérêt des militaires. M. Latécoère revient à ses avions commerciaux de faible tonnage, le **Laté 8** qui devait porter 800 kg de charge utile à 800 km, avait un aspect peu esthétique, portant ses réservoirs sur le plan supérieur, ressemblant au Breguet 14 raccourci. Six passagers devaient prendre place dans le fuselage de structure semi-métallique doté de toilette, ne sera pas suivi de part son rayon d'action insuffisant pour la ligne prévue.

Suite à cet échec, M. Latécoère renonça à la formule biplan, et sur les conseils de son bureau d'étude étudia un monoplane à aile haute inspiré du Laté 7. Reprenant une numérotation en chiffre romain pour donner un renouveau il présente le **Laté XIV** (14) pour quatre passagers. Au préalable un autre monoplane, à voilure posée directement sur le dos du fuselage, avait vu le jour. Le **Laté XVI** (16) destiné principalement au transport de fret entre Toulouse-Casablanca. Il avait volé en octobre 1923 et permettait l'emport de 200 kg de cargaison et 400 litres de carburant et éventuellement quatre passagers pouvaient prendre place dans le fuselage. Testé sur la ligne Toulouse-Castelnaudary avec un Breguet 14 il sera finalement abandonné au profit du type XIV. Le Latécoère 14, baptisé « avion postal n° 1 » vola en 1924. il se révélera trop lourd et trop lent, après un passage au Salon de 1924 il était présenté comme Latécoère 17. Reprenant l'étude abandonnée de son **Laté 13** de 1922, entièrement réétudié, il deviendra le **Laté 15** et sera destiné à la ligne Toulouse-Casablanca. Avion monoplane parasol haubané bimoteur capable de voler sur un seul moteur. Le prototype Laté 15 obtint son certificat en Janvier 1926, sur une série de 20 nécessaire à la ligne seulement 8 appareils seront achevés et utilisés sur le tronçon Casablanca-Oran, M Daurat les jugeant peu aptes à des missions régulières, vu les défaillances fréquentes de leurs moteurs. Ils étaient remplacés par des Breguet 14 suite à l'autorisation du ministère de l'Air de leur emploi momentané sur cette ligne. Les **Laté 19** et **Laté 20** à destination militaire et sanitaire ne seront pas construits. Entre-temps le Laté 14 avait été converti en **Laté 17** avec un profil amélioré. Construit en 22

unités il se présentait en cinq versions (17, 17-1-J, 17-3-J, 17-3-R, 17-4-R), mais ne satisfaisant pas son promoteur il sera, sous le type 25, revu et corrigé.

Les Hydravions :

Dans le dessein d'équiper les lignes méditerranéennes d'hydravions performants, P.G. Latécoère demanda à son bureau d'études d'envisager la création d'un modèle bimoteur à coque. L'étude aboutit au **Laté 18**, biplan avec moteurs placés en tandem sous l'aile inférieure et destiné au transport de quatre passagers, avec pilote placé à l'arrière. Seulement le mauvais dessin de la coque du au manque d'expérience du bureau d'études, fit que l'hydravion ne put s'arracher du plan d'eau du Pontet. Lui succédera le **Laté 21**, de ce modèle à aile haute et flotteur en nageoire latérales contenant les réservoirs à carburant, allait naître une nouvelle génération d'hydravion Latécoère jusqu'au « Lieutenant-de-Vaisseau-Paris » inclus. Décollé pour la première fois en 1926 le prototype (F-ESDH) sera rapidement remplacé par le modèle 21 Bis. Il avait une coque rallongée et des nageoires raccourcies. N'obtenant pas le succès escompté sur la Méditerranée , Latécoère revient vers les modèles transatlantiques. Reprenant le Laté 17 jugé trop court, par ces performances , il le remplace par le **Laté 25**. Utilisant le 17 n° 603 F-AIEH, le SIDAL en fit le prototype Laté 25, Appareil incontesté il sera vendu à l'Argentine et au Brésil. Il avait permit le 15 novembre 1927 le démarrage de la ligne Natal-Buenos Aires, et inaugurerà l'année suivante la première traversée de la Cordillère des Andes.

Une tentative, sans lendemain, d'un petit monoplace postal **Laté 22** et d'un hydravion **Laté 31**, la SIDAL adapta de son modèle 25 un avion rustique **Laté 26**. Exclusivement différent avec une soute conséquente réservé au courrier il sera construit à 90 exemplaires en cinq versions différentes. Puis vint le **Laté 28**, extrapolé directement du modèle 26, construit à titre privé le Laté 28-0 il vola en Janvier 1929. Il sera mis à toutes les sauces afin d'assurer les lignes sans escales en mai 1930. Il était le dernier modèle mis sur les lignes aéropostales avant sa reprise par Air FRANCE en 1933 ou pas moins de 29 Laté 28 étaient encore en service.

Immatriculations attribuées en F-AL..., à la Société Latécoère en 1920, la dernière lettre de l'immatriculation, en voyelle exclusivement, indiquant le modèle d'avion,
soit A, E et U pour les Breguet 14 ;
soit I et O pour les Salmson 2.A2commerciaux

Immatriculation de la C

F-ABHP	Breguet-Latécoère 14	N° inconnu		?
F-ABHR	Breguet-Latécoère 14	N° inconnu		CGEA/ 1920
F-AECL	Breguet-Latécoère 14	N° 141		CGEA/ 1922
F-AECM	Breguet-Latécoère 14	N° 142		CGEA/ 1922
F-AECN	Breguet-Latécoère 14	N° 143		CGEA/ 1922
F-AECO	Breguet-Latécoère 14	N° 144		CGEA/ 1922
F-AECP	Breguet-Latécoère 14	N° 145		CGEA/ 1922
F-AECQ	Breguet-Latécoère 14	N° 146		CGEA/ 1922
F-AECR	Breguet-Latécoère 14	N° 147		CGEA/ 1922
F-AECS	Breguet-Latécoère 14	N° 148		CGEA/ 1922
F-AECT	Breguet-Latécoère 14	N° 149	> Brésil	CGEA/ 1922
(F-AECU)	Breguet-Latécoère 14	N° 150	Réattribué en F-AEIN	CGEA/ 1922
F-AEEH	Breguet-Latécoère 14	N° 157		CGEA/ 1922
F-AEEI	Breguet-Latécoère 14	N° 158		CGEA/ 1922
F-AEEJ	Breguet-Latécoère 14	N° 159		CGEA/ 1922
F-AEEK	Breguet-Latécoère 14	N° 160		CGEA/ 1922
F-AEEL	Breguet-Latécoère 14	N° 161		CGEA/ 1922
F-AEEM	Breguet-Latécoère 14	N° 162	W/O 27/01/28	CGEA/ 1922
F-AEEN	Breguet-Latécoère 14	N° 163		CGEA/ 1922
F-AEEO	Breguet-Latécoère 14	N° 164		CGEA/ 1922
F-AEEP	Breguet-Latécoère 14	N° 165		CGEA/ 1922
F-AEGX	Breguet-Latécoère 14	N° 166	Loué Cie Aeroposta Argentine	CGEA/ 1922
F-AEGY	Breguet-Latécoère 14	N° 167		CGEA/ 1922
F-AEGZ	Breguet-Latécoère 14	N° 168	W/O 17/10/25	CGEA/ 1922
F-AEHA	Breguet-Latécoère 14	N° 169		CGEA/ 1922
F-AEHB	Breguet-Latécoère 14	N° 170		CGEA/ 1922
F-AEHC	Breguet-Latécoère 14	N° 171		CGEA/ 1922
F-AEHD	Breguet-Latécoère 14	N° 172		CGEA/ 1922
F-AEHE	Breguet-Latécoère 14	N° 173		CGEA/ 1922
F-AEHF	Breguet-Latécoère 14	N° 174		CGEA/ 1922
F-AEHG	Breguet-Latécoère 14	N° 175		CGEA/ 1922
F-AEIN	Breguet-Latécoère 14	N° 150 ²		CGEA/ 1922
F-AEIO	Breguet-Latécoère 14	N° 176		CGEA/ 1922

F-AEIP	Breguet-Latécoère 14	N° 177		CGEA/ 1922
F-AEIQ	Breguet-Latécoère 14	N° 178		CGEA/ 1922
F-AEIR	Breguet-Latécoère 14	N° 179		CGEA/ 1922
F-AEIS	Breguet-Latécoère 14	N° 180		CGEA/ 1922
F-AEIT	Breguet-Latécoère 14	N° 181		CGEA/ 1922
F-AEIU	Breguet-Latécoère 14	N° 182		CGEA/ 1922
F-AEIV	Breguet-Latécoère 14	N° 183	W/O 22/09/24	CGEA/ 1922
F-AEIX	Breguet-Latécoère 14	N° 184		CGEA/ 1922
F-AEIY	Breguet-Latécoère 14	N° 185		CGEA/ 1922
	Breguet-Latécoère 14	N° 186		CGEA/ 1922
	Breguet-Latécoère 14	N° 187		CGEA/ 1922
	Breguet-Latécoère 14	N° 188		CGEA/ 1922
F-AEIZ	Breguet-Latécoère 14	N° 189		CGEA/ 1922
F-AEJA	Breguet-Latécoère 14	N° 190		CGEA/ 1922
F-AEJC	LéO H-13	N° 5	W/O 13/08/24	CGEA/ 1922
F-AFAP	Breguet-Latécoère 14	N° 191		CGEA/ 1922
F-AFAQ	Breguet-Latécoère 14	N° 192	Carburant Makhonine	CGEA/ 1922
F-AFAR	Breguet-Latécoère 14	N° 193		CGEA/ 1922
F-AFAS	Breguet-Latécoère 14	N° 194		CGEA/ 1922
F-AFAT	Breguet-Latécoère 14	N° 195 > 3		CGEA/ 1922
F-AFAU	Breguet-Latécoère 14	N° 196		CGEA/ 1922
F-AFAV	Breguet-Latécoère 14	N° 197		CGEA/ 1922
F-AFAX	Breguet-Latécoère 14	N° 198		CGEA/ 1922
F-AFAY	Breguet-Latécoère 14	N° 199		CGEA/ 1922
F-AFAZ	Breguet-Latécoère 14	N° 200		CGEA/ 1922
F-AFBA	Breguet-Latécoère 14	N° 201		CGEA/ 1922
F-AFBB	Breguet-Latécoère 14	N° 202	W/O 25/05/25	CGEA/ 1922
F-AFBC	Breguet-Latécoère 14	N° 203		CGEA/ 1922
F-AFBD	Breguet-Latécoère 14	N° 204		CGEA/ 1922
F-AFBE	Breguet-Latécoère 14	N° 205	W/O 17/10/26	CGEA/ 1922
F-AFBF	Breguet-Latécoère 14	N° 206		CGEA/ 1922
F-AFBG	Breguet-Latécoère 14	N° 207	W/O 01/09/25	CGEA/ 1922
F-AFBH	Breguet-Latécoère 14	N° 208		CGEA/ 1922
F-AFBI	Breguet-Latécoère 14	N° 209	W/O 20/07/25	CGEA/ 1922
F-AFBJ	Breguet-Latécoère 14	N° 210		CGEA/ 1922
F-AFBT	Caudron 61 > C 61 Bis	N° 5	W/O 02/07/26	CGEA/ 1922
F-AFBX	Caudron 61 > C 61 Bis	N° 6	W/O 13/09/24	CGEA/ 1922
F-AFCP	Caudron 61	N° 10	W/O 04/05/23	CGEA/ 1923
F-AFCQ	Caudron 61 > C 61 Bis(C 81)	N° 11		CGEA/ 1923
F-AFCR	Caurdon 61 > C 61 Bis	N° 12		CGEA/ 1923
F-AFCZ	LéO H-13 A	N° 3		CGEA/ 1923
F-AFDG	LéO H-13	N° 16		CGEA/ 1923
F-AFDH	LéO H-13 A	N° 17	W/O 14/08/25	CGEA/ 1923
F-AFDK	LéO H-13 > LéO H-132	N° 10		CGEA/ 1923
F-AFDL	LéO H-13	N° 11		CGEA/ 1923
F-AFED	Breguet-Latécoère 14	N° 211		CGEA/ 1923
F-AFEE	Breguet-Latécoère 14	N° 212		CGEA/ 1923
F-AFEF	Breguet-Latécoère 14	N° 213	W/O 05/02/26	CGEA/ 1923
F-AFEG	Breguet-Latécoère 14	N° 214		CGEA/ 1923
F-AFEH	Breguet-Latécoère 14	N° 215		CGEA/ 1923
F-AFEI	Breguet-Latécoère 14	N° 216		CGEA/ 1923-1933
F-AFEJ	Breguet-Latécoère 14	N° 217		CGEA/ 1923
F-AFEK	Breguet-Latécoère 14	N° 218		CGEA/ 1923
F-AFEL	Breguet-Latécoère 14	N° 219		CGEA/ 1923
F-AFEM	Breguet-Latécoère 14	N° 220		CGEA/ 1923
F-AFFB	Breguet-Latécoère 14	N° 221		CGEA/ 1923
F-AFFC	Breguet-Latécoère 14	N° 222		CGEA/ 1923
F-AFFD	Breguet-Latécoère 14	N° 223		CGEA/ 1923
F-AFFE	Breguet-Latécoère 14	N° 224		CGEA/ 1923
F-AFFF	Breguet-Latécoère 14	N° 225		CGEA/ 1923
F-AFFG	Breguet-Latécoère 14	N° 226		CGEA/ 1923

F-AFFK	Farman 70	N° 9		CGEA/ 1923
F-AFFP	<i>Farman 70</i>	N° 7		?
F-AFGI	Farman 70	N° 8		CGEA/ 1923
F-AFGJ	LéO H-13 > LéO H-132	N° 16		CGEA/ 1923
F-AFGK	LéO H-13	N° 17		CGEA/ 1923
F-AFGS	Breguet-Latécoère 14	N° 227		CGEA/ 1923
F-AFHN	Breguet 14	N° 162	Réservoir Supplémentaire	CGEA/ 1923
F-AGAA	Farman 70	N° 10		CGEA/ 1923
F-AGBM	Breguet-Latécoère 14	N° 228		CGEA/ 1923
F-AGBN	Breguet-Latécoère 14	N° 229		CGEA/ 1923
F-AGBO	Breguet-Latécoère 14	N° 230		CGEA/ 1923
F-AGBP	Breguet-Latécoère 14	N° 231		CGEA/ 1923
F-AGBQ	Breguet-Latécoère 14	N° 301		CGEA/ 1924
F-AGBR	Breguet-Latécoère 14	N° 302		CGEA/ 1924
F-AGBS	Breguet-Latécoère 14	N° 303	W/O 11/11/26	CGEA/ 1924
F-AGBT	Breguet-Latécoère 14	N° 304		CGEA/ 1924
F-AGBU	Breguet-Latécoère 14	N° 305		CGEA/ 1924
F-AGBV	Breguet-Latécoère 14	N° 306		CGEA/ 1924
F-AGBX	Breguet-Latécoère 14	N° 307		CGEA/ 1924
F-AGBY	Breguet-Latécoère 14	N° 308		CGEA/ 1924
F-AGBZ	Breguet-Latécoère 14	N° 309		CGEA/ 1924
F-AGCA	Breguet-Latécoère 14	N° 310		CGEA/ 1924
F-AGCB	Breguet-Latécoère 14	N° 311		CGEA/ 1924
F-AGCC	Breguet-Latécoère 14	N° 312		CGEA/ 1924
F-AGCD	Breguet-Latécoère 14	N° 313		CGEA/ 1924
F-AGCE	Breguet-Latécoère 14	N° 314		CGEA/ 1924
F-AGCF	Breguet-Latécoère 14	N° 315		
F-AGFE	LéO H-13	N° 38	Modifié Latécoère	CGEA/ 1924
F-AGFY	LéO H-13	N° 33	W/O 10/02/25	CGEA/ 1924
F-AHAL	LéO H-13 > LéO H-134	N° 34 > 2		CGEA/ 1924
F-AHBF	LéO H-133	N° 3-1-2		CGEA/ 1925
F-AHBI	LéO H-133	N° 4		CGEA/ 1925
F-AHDM	Latécoère 15 M	N° 502	Mis sur roues en 1925	CGEA/ 1925
F-AHEI	Breguet-Latécoère 14	N° 232		CGEA/ 1925
F-AHEJ	Breguet-Latécoère 14	N° 233		CGEA/ 1925
F-AHEK	Breguet-Latécoère 14	N° 234		CGEA/ 1925
F-AHEL	Breguet-Latécoère 14	N° 235		CGEA/ 1925
F-AHEM	Breguet-Latécoère 14	N° 236	W/O 22/05/26	CGEA/ 1925
F-AHEN	Breguet-Latécoère 14	N° 237		CGEA/ 1925
F-AHEO	Breguet-Latécoère 14	N° 238		CGEA/ 1925
F-AHEP	Breguet-Latécoère 14	N° 239		CGEA/ 1925
F-AHEQ	Breguet-Latécoère 14	N° 240		CGEA/ 1925
F-AHER	Breguet-Latécoère 14	N° 241		CGEA/ 1925
F-AHET	LéO H-13	N° 35		CGEA/ 1925
F-AHEU	LéO H-13	N° 36	W/O 13/01/26	CGEA/ 1925
F-AHEV	LéO H-13	N° 37		CGEA/ 1925
F-AHFG	Latécoère XIV > 17	N° 602	Ex F-ESDE	CGEA/ 1925
F-AIAE	Latécoère 15	N° 503		CGEA/ 1926
F-AIAF	Latécoère 15	N° 504		CGEA/ 1926
F-AIAI	Latécoère 15	N° 505		CGEA/ 1926
F-AIAK	Latécoère 15	N° 506		CGEA/ 1926
F-AIDN	Latécoère 15	N° 507		CGEA/ 1926
F-AIDO	Latécoère 15	N° 508		CGEA/ 1926
F-AIDP	Latécoère 15	N° 509		CGEA/ 1926
F-AIDQ	Latécoère 15	N° 510		CGEA/ 1926
F-AIEG	Latécoère 15 > 17 > 17-3-R	N° 601		CGEA/ 1926
F-AIEH	Latécoère 17 > 25-1-R	N° 603	> 25-2-R >> 25-3-R	CGEA/ 1926
F-AIEI	Latécoère 17 > 25-3-R	N° 608		CGEA/ 1926
F-AIEJ	Latécoère 17 > 25-3-R	N° 609		CGEA/ 1926
F-AIEK	Latécoère 17 > 25-2-R	N° 610		CGEA/ 1926
F-AIEL	Latécoère 17 > 17-3-R	N° 611	> 25-3-R	CGEA/ 1926

F-AIFH	Latécoère 21 Bis	N° 1/71		CGEA/ 1926
F-AIFR	Latécoère 17-I-J > 17-3-J	N° 604	> 24-4 >> 25-3-R	CGEA/ 1926
F-AIFS	Latécoère 17-3-R > 25-3-R	N° 612		CGEA/ 1926
F-AIFT	Latécoère 17-3-R	N° 614		CGEA/ 1926
F-AIFU	Latécoère 17-3-R > 25-2-R	N° 615	> 25-3-R vendu P-BEAA	CGEA/ 1926
F-AIFV	Latécoère 17-3-R > 25-2-R	N° 616		CGEA/ 1926
F-AIFX	Latécoère 17-3-R > 25-2-R	N° 619	W/O 16/08/29	CGEA/ 1926
F-AIGI	Latécoère 17-3-R > 25-3-R	N° 617		CGEA/ 1926
F-AIGJ	Latécoère 17-4-R > 25-2-R	N° 618		CGEA/ 1926
F-AIGK	Latécoère 17-4-R > 25-2-R	N° 620		CGEA/ 1926
F-AIGL	Latécoère 17	N° 622		CGEA/ 1926
F-AIGY	Latécoère 15	N° 511		CGA/ 1927
F-AIHD	Latécoère 17-3-J	N° 605		CGA/ 1926
F-AIHE	Latécoère 17-3-J > 25-3-R	N° 606		
F-AIHF	Latécoère 17-3-J > 25-4	N° 607		CGA/ 1926
F-AIHN	Latécoère 21 > 21 Bis	N° 1/72	Ex F-ESDH	
F-AIHP	Latécoère 21 Bis	N° 2/73		
F-AIHQ	Latécoère 21 Bis	N° 3/74		
F-AIIE	Latécoère 21 Bis	N° 4/75		
F-AIIN	Latécoère 17-3-R > 25-1-R	N° 613		
F-AIJX	Latécoère 17-3-J > 25-3-R	N° 621		CGA/ 1927
F-AIJZ	Latécoère 25-2-R	N° 631	Vendu Argentine (R-179)	CGA/ 1927
F-AIKF	Latécoère 25-2-R	N° 632	W/O 22/09/28	CGA/ 1927
F-AIKG	Latécoère 25-2-R	N° 633	W/O 15/01/28	CGA/ 1927
F-AIKH	Latécoère 25-2-R	N° 634		CGA/ 1927
F-AIKK	Latécoère 25-1-R > 25-2-R	N° 623	Ex F-AIIN	CGA/ 1927
F-AIKO	Latécoère 25-2-R > 25-3-R	N° 635	Vendu Argentine (P-181)	CGA/ 1927
F-AIKP	Latécoère 25-2-R > 25-3-R	N° 636	Vendiu Argentine (P-181)	CGA/ 1927
F-AILA	Latécoère 26-2-R	N° 653		CGA/ 1927
F-AILB	Latécoère 26-2-R	N° 654		CGA/ 1927
F-AILD	Latécoère 26-2-R	N° 655		CGA/ 1927
F-AILE	Latécoère 26-2-R	N° 656		CGA/ 1927
F-AILF	Latécoère 26-2-R	N° 657		CGA/ 1927
F-AILG	Latécoère 26-2-R	N° 658		CGA/ 1927
F-AILH	Latécoère 26-2-R	N° 659		CGA/ 1927
F-AILI	Latécoère 26-2-R	N° 660		CGA/ 1927
F-AILJ	Latécoère 26-2-R	N° 661		CGA/ 1927
F-AILK	Latécoère 26-2-R	N° 662	W/O 05/08/34	CGA/ 1927
F-AILL	Latécoère 26-2-R	N° 663		CGA/ 1927
F-AILM	Latécoère 26-2-R	N° 664		CGA/ 1927
F-AILN	Latécoère 32-0 > 32-3	N° 77		CGA/ 1927
F-AILP	Latécoère 26-2-R	N° 665		CGA/ 1927
F-AILQ	Latécoère 26-2-R	N° 666		CGA/ 1927
F-AILR	Latécoère 26-2-R	N° 667		CGA/ 1927
F-AILS	Latécoère 26-2-R	N° 668		CGA/ 1927
F-AILT	Latécoère 32-0 > 32-3	N° 79	W/O 24/02/31	CGA/ 1927
F-AILU	Latécoère 32-0 > 32-3	N° 78		CGA/ 1927
F-AILY	Latécoère 26-2-R	N° 669	W/O .../11/31	CGA/ 1927
F-AILZ	Latécoère 26-2-R	N° 670		CGA/ 1927
F-AIMQ	Latécoère 26-2-R	N° 671		CGA/ 1928
F-AIMR	Latécoère 26-2-R	N° 672		CGA/ 1928
F-AIMT	Latécoère 26-2-R	N° 673		CGA/ 1928
F-AIMU	Latécoère 26-2-R	N° 674		CGA/ 1928
F-AIMY	Latécoère 26-6	N° 675		CGA/ 1928
F-AINB	Latécoère 26-2-R	N° 676		CGA/ 1928
F-AINC	Latécoère 26-2-R	N° 677		CGA/ 1928
F-AIND	Latécoère 26-3 > 26-2-R	N° 678		CGA/ 1928
F-AINE	Latécoère 26-2-R	N° 679		CGA/ 1928
F-AINF	Latécoère 26-2-R	N° 680		CGA/ 1928
F-AIOL	Latécoère 25-2-R	N° 637		CGA/ 1928
F-AIOO	Latécoère 25-2-R	N° 638		CGA/ 1928

F-AIOX	CAMS 56	N° 03		CGA/ 1928
F-AIOY	CAMS 56	N° 04		CGA/ 1928
F-AIOZ	Latécoère 25-2-R > 25-3-R	N° 639		CGA/ 1928
F-AIPL	Latécoère 25-3-R	N° 640	W/O 27/10/28	CGA/ 1928
F-AIQE	Latécoère 25-36R	N° 642	Vendu Argentine (P-182)	CGA/ 1928
F-AIQF	Latécoère 25-36R	N° 643	Vendu Argentine (P-180)	CGA/ 1928
F-AIQJ	Latécoère 25-3-R	N° 641	« Jacqueline Méon » 1936	CGA/ 1928
F-AIQK	Latécoère 25-3-R	N° 644	Vendu Argentine (R-178)	CGA/ 1928
F-AIQL	Latécoère 25-5-R	N° 645	Ex F-AIKL Vd. Argt (R-177)	CGA/ 1928
F-AIQM	Latécoère 25-3-R	N° 646		CGA/ 1928
F-AIRU	Latécoère 32	N° 82		CGA/ 1928
F-AIRX	Latécoère 25-3-R	N° 647		CGA/ 1928
F-AITY	Latécoère 25-3-R	N° 648		CGA/ 1928
F-AISA	Latécoère 25-3-R	N° 649	Vendu Argentine (R-212)	CGA/ 1928
F-AISB	Latécoère 25-3-R	N° 650		CGA/ 1928
F-AISN	Latécoère 32	N° 80	W/O 15/11/28	CGA/ 1928
F-AISO	Latécoère 32	N° 81	W/O 26/10/28	CGA/ 1928
F-AISV	CAMS 53 > 53/1	N° 05	W/O 11/01/33	CGA/ 1928
F-AISX	CAMS 53	N° 06	W/O 22/05/29	CGA/ 1928
F-AISZ	CAMS 53	N° 9	W/O 10/10/29	CGA/ 1929
F-AITA	CAMS 53 > 53/1	N° 10	« Franche Comté	CGA/ 1929
F-AITH	Latécoère 25-3-R	N° 701		CGA/ 1928
F-AITV	Latécoère 32	N° 83	W/O 10/10/28	CGA/ 1928
F-AITX	Latécoère 32 > 32/2 > /3	N° 84		CGA/ 1928
F-AIUH	Latécoère 25-3-R	N° 702		CGA/ 1928
F-AIUI	Latécoère 25-3-R	N° 703		CGA/ 1928
F-AIUJ	Latécoère 25-3-R	N° 704		CGA/ 1928
F-AIUK	Latécoère 25-3-R	N° 705		CGA/ 1928
F-AIUL	Latécoère 25-3-R	N° 706		CGA/ 1928
F-AIUM	Latécoère 25-3-R	N° 707		CGA/ 1928
F-AIUN	Latécoère 25-3-R	N° 708		CGA/ 1928
F-AIUO	Latécoère 25-3-R	N° 709		CGA/ 1928
F-AIUP	Potez 32	N° 1362	“ Ville de Grenoble”	CGA/ 1928
F-AIUR	Latécoère 25-3-R	N° 711		CGA/ 1928
F-AIUS	Latécoère 25-3-R	N° 710		CGA/ 1928
F-AIUT	Latécoère 25-3-R	N° 712		CGA/ 1928
F-AIUU	Latécoère 25-3-R	N° 713		CGA/ 1928
F-AIUV	Latécoère 25-3-R	N° 714		CGA/ 1928
F-AIVJ	MS-147 P	N° 1		CGA/ 1928
F-AIVX	Potez 29.2	n° 1497	Acheté à M. Couret. Vendu Argentine (R(299) Cet appareil piloté par ST EXUPERY récupère Guillaumet qui s'était crashé dans la cordillère des Andes avec le F-AJOZ.	
F-AIXR	Latécoère 26-2-R	N° 681		
F-AIXS	Latécoère 26-2-R	N° 682		
F-AIXT	Latécoère 26-2-R	N° 683		
F-AIXU	Latécoère 26-2-R	N° 684		
F-AIYJ	MS-147 > 147 P	N° 16		CGA/ 1928
F-AIYK	MS-147 > 147 P	N° 17		CGA/ 1928
F-AIZL	Latécoère 26-6	N° 686		CGA/ 1928
F-AIZM	Latécoère 26-6	N° 688		CGA/ 1928
F-AJAF	Latécoère 26-6	N° 687		CGA/ 1929
F-AJAG	Latécoère 26-6	N° 689		CGA/ 1929
F-AJBK	Latécoère 32-3 (ex 32-0)	N° 85		CGA/ 1929
F-AJCE	Latécoère 26-6	N° 690		CGA/ 1929
F-AJCF	Latécoère 26-6	N° 692		CGA/ 1929
F-AJCL	Latécoère 26-6	N° 691		CGA/ 1929
F-AJCM	Latécoère 26-6	N° 693		CGA/ 1929
F-AJCN	Latécoère 26-6	N° 694		CGA/ 1929
F-AJCO	Latécoère 26-6	N° 695		CGA/ 1929

F-AJDK	Latécoère 26-6	N° 722		CGA/ 1929
F-AJDX	Potez 25 A2 > 25/55	N° 1520		CGA/ 1929
F-AJDY	Potez 25 A2 > 25/55	N° 1521	W/O 27/09/30 > Epave Argent.	CGA/ 1929
F-AJDZ	Potez 25/55	N° 1522	W/O 13/06/30	CGA/ 1929
F-AJGE	Latécoère 26-6	N° 723		CGA/ 1929
F-AJGH	Latécoère 26-6	N° 724		CGA/ 1929
F-AJGI	Latécoère 26-6	N° 725		CGA/ 1929
F-AJGJ	Latécoère 26-6	N° 726		CGA/ 1929
F-AJGZ	Latécoère 26-6	N° 727		CGA/ 1929
F-AJHA	Latécoère 26-6	N° 728		CGA/ 1929
F-AJHS	Latécoère 28-1	N° 902	« Tramontane »	CGA/ 1929
F-AJII	Latécoère 26-6/2 > 26-6	N° 721		CGA/ 1929
F-AJIO	Latécoère 28-1	N° 903	« Brisa do Mare » > Argentine R-338	CGA/ 1929
F-AJIP	Latécoère 28-1	N° 905		CGA/ 1929
F-AJIQ	Latécoère 28-1	N° 906	« Brisa do Terra » W/O 04/11/35	CGA/ 1929
F-AJIX	Latécoère 28-1	N° 904		CGA/ 1929
F-AJIF	Latécoère 28-1	N° 907	« Bourrasque »	CGA/ 1929
F-AJIL	Latécoère 28-1	N° 909	« Mistral »	CGA/ 1929
F-AJIM	Latécoère 28-1	N° 908	W/O 16/03/32	CGA/ 1929
F-AJIN	Latécoère 26-6	N° 729		CGA/ 1929
F-AJIP	Latécoère 25-5	N° 715		CGA/ 1929
F-AJIQ	CAMS 53	N° 16	W/O 24/12/29	CGA/ 1929
F-AJIX	Latécoère 26-6	N° 731		CGA/ 1929
F-AJY	Latécoère 26-6	N° 732		CGA/ 1929
F-AJZ	Latécoère 26-6	N° 733		CGA/ 1929
F-AJKA	Latécoère 26-6	N° 734		CGA/ 1929
F-AJKB	CAMS 53/1	N° 17	W/O 04/05/30	CGA/ 1929
F-AJKF	CAMS 53/1	N° 18	W/O 11/09/30	CGA/ 1929
F-AJKH	Latécoère 26-6	N° 735		CGA/ 1929
F-AJKI	Latécoère 26-6	N° 736		CGA/ 1929
F-AJKO	Latham 47 P	N° 2		CGA/ 1929
F-AJKP	Levasseur PL-8	N° 02	W/O 20/12/29	CGA/ 1928
F-AJKQ	LéO H-198/2	N° 4		CGA/ 1929
F-AJKR	LéO H-198/2	N° 5		CGA/ 1929
F-AJKS	LéO H-198/2	N° 6		CGA/ 1929
F-AJLB	Latécoère 28-1	N° 911	Vendu Venezuela YV-ABO	CGA/ 1929
F-AJLE	Latécoère 28-1	N° 912		CGA/ 1929
F-AJLM	Latécoère 28-1	N° 913	Vendu Venezuela YV-ABU	CGA/ 1929
F-AJLN	Latécoère 28-1	N° 914	« Alizado »	CGA/ 1929
F-AJLO	Latécoère 28-1	N° 915	« El Pampero » Vendu Argentine R-305	CGA/ 1929
F-AJMM	CAMS 53 > 53/1	N° 15	“Anjou”	CGA/ 1930
F-AJNQ	Latécoère 28-3	N° 919	« Comte de La Vaux » W/O 09/07/30	CGA/ 1930
F-AJOU	Latécoère 28-0 > 28-1	N° 910	« Minnano » Vendu Argentine (R-322)	CGA/ 1929
F-AJOV	Latécoère 28-0 > 28-1	N° 916	« El Zonda » Vendu Argentine (R-297)	CGA/ 1929
F-AJOX	Latécoère 28-0	N° 917		CGA/ 1929
F-AJOY	Latécoère 28-1	N° 923	« Cyclon »	CGA/ 1929
F-AJOZ	Latécoère 28-1	N° 924	« Vent d’Autan »	CGA/ 1930
F-AJPA	Latécoère 28-0 > 28-1	N° 925	W/O 26/03/34	CGA/ 1930
F-AJPB	Latécoère 28-0 > 28-1	N° 926	« Simoun »	CGA/ 1930
F-AJPC	Latécoère 28-0 > 28-1	N° 927	« Sirocco »	CGA/ 1930
F-AJPF	Latécoère 28-3	N° 921		CGA/ 1930
F-AJPG	Latécoère 28-3 > 28-1H	N° 922	“Tornado”	CGA/ 1930
F-AJPH	Latécoère 28-3	N° 940		CGA/ 1930
F-AJUE	MS « Moth » 60 M	N° 33		CGA/ 1930
F-AJUF	MS « Moth » 60 M	N° 34	Donné Espagne en 1936	CGA/ 1930
F-AJUV	Latécoère 28-0	N° 929	“Levante”	CGA/ 1930

			Vendu Argentine (R-293)	
F-AJUX	Latécoère 28-0 > 28-1	N° 930	« Smara »	CGA/ 1930
F-AJUY	Latécoère 28-0 > 28-1	N° 931	« Vent de Sable »	CGA/ 1930
F-AJUZ	Latécoère 28-0 > 28-1	N° 932		CGA/ 1930
F-AJVB	Latécoère 28-0 > 28-1	N° 933	« Alizé »	CGA/ 1930
F-AJVH	Latécoère 28-0 > 28-1	N° 934	« Maestral »	CGA/ 1930
F-AJVI	Latécoère 28-0 > 28-1	N° 935	« En Cierzo »	CGA/ 1930
F-AJVJ	Latécoère 28-0 > 28-1	N° 936	« Poniente »	CGA/ 1930
F-AJVK	Latécoère 28-0	N° 937		CGA/ 1930
F-AJYM	Latécoère 28-0 > 28-1	N° 938	“Abrego”	CGA/ 1930
F-AJZR	Potez 25	N° 2035		CGA/ 1930
F-AJZS	Potez 25	N° 2036		CGA/ 1930

Série F-AK réservée uniquement aux prototypes.

Série F-AL : Conformément aux dispositions d'un arrêté interministériel les avions des lignes Latécoère reçoivent, à partir d'août 1920, 102 immatriculations dans cette série F-AL.. dont la dernière lettre était obligatoirement une voyelle (à l'exception du Y), soit **A, E** et **U** pour les Bréguet 14 et **I** et **O** pour les Salmson 2 A2 construits par Latécoère. La série « normale » F-AL débutera en octobre 1930 pour se poursuivre jusqu'en juin 1932.

F-AKCS	Latécoère 380	N° 01/1051		Latécoère/1930
F-AKGF	Latécoère 300	N° 1	“Croix du Sud”	Latécoère/ 1932
F-AKCU		N° 01	W/O 07/12/36	
F-AKEK	Wibault 280.T10 > 283.T12	N° 01		Air FRANCE/ 1934
F-AKDY	SPCA 40.T > 218 > 218.2	N° 01		Air France/ 1934
F-AKDZ	SPCA 40.T > 218.2	N° 2		Air France/ 1934
F-ALAA	Bréguet-Latécoère 14	N° 1		CGEA/ 1921
F-ALAE	Bréguet-Latécoère 14	N° 26		CGEA/ 1921
F-ALAI	Salmson 2 A2	N° 31		CGEA/ 1920
F-ALAO	Salmson 2 A2	N° 56		CGEA/ 1920
F-ALAU	Bréguet-Latécoère 14	N° 12		CGEA/ 1921
F-ALBA	Bréguet-Latécoère 14	N° 2		CGEA/ 1921
F-ALBE	Bréguet-Latécoère 14	N° 27		CGEA/ 1921
F-ALBI	Salmson 2 A2	N° 32/4595		CGEA/ 1920
F-ALBO	Salmson 2 A2	N° 57		CGEA/ 1920
F-ALBU	Bréguet-Latécoère 14	N° 122		CGEA/ 1921
F-ALCA	Bréguet-Latécoère 14	N° 3		CGEA/ 1921
F-ALCE	Bréguet-Latécoère 14	N° 28		CGEA/ 1921
F-ALCG	CAMS 56	N° 31		CGA/ 1930
F-ALCH	CAMS 56 > 53/1	N° 32		CGA/ 1930
F-ALCI	Salmson 2 A2	N° 33/4600		CGEA/ 1920
F-ALCO	Salmson 2 A2	N° 58/4504		CGEA/ 1920
F-ALCU	Bréguet-Latécoère 14	N° 123		CGEA/ 1921
F-ALDA	Bréguet-Latécoère 14	N° 4		CGEA/ 1921
F-ALDE	Bréguet-Latécoère 14	N° 29		CGEA/ 1921
F-ALDI	Salmson 2 A2	N° 34		CGEA/ 1920
F-ALDO	Salmson 2 A2	N° 59		CGEA/ 1920
F-ALDU	Bréguet-Latécoère 14	N° 124		CGEA/ 1921
F-ALEA	Bréguet-Latécoère 14	N° 5		CGEA/ 1921
F-ALEE	Bréguet-Latécoère 14	N° 30		CGEA/ 1921
F-ALEI	Salmson 2 A2	N° 35/4594		CGEA/ 1920
F-ALEO	Salmson 2 A2	N° 60/4550		CGEA/ 1920
F-ALEU	Bréguet-Latécoère 14	N° 125/6111		CGEA/ 1921
F-ALFA	Bréguet-Latécoère 14	N° 6		CGEA/ 1921
F-ALDE	Bréguet-Latécoère 14	N° 101		CGEA/ 1921
F-ALFI	Salmson 2 A2	N° 36		CGEA/ 1920
F-ALFO	Salmson 2 A2	N° 61/4555		CGEA/ 1920
F-ALFU	Bréguet-Latécoère 14	N° 126		CGEA/ 1921
F-ALGA	Bréguet-Latécoère 14	N° 7		CGEA/ 1921
F-ALGE	Bréguet-Latécoère 14	N° 102		CGEA/ 1921
F-ALGI	Salmson 2 A2	N° 37		CGEA/ 1920
F-ALGO	Salmson 2 A2	N° 62/4556		CGEA/ 1920
F-ALGU	Bréguet-Latécoère 14	N° 127		CGEA/ 1921
F-ALHA	Bréguet-Latécoère 14	N° 8		CGEA/ 1921
F-ALHE	Bréguet-Latécoère 14	N° 103		CGEA/ 1921

F-ALHI	Salmson 2 A2	N° 38		CGEA/ 1920
F-ALHU	Bréguet-Latécoère 14	N° 128		CGEA/ 1921
F-ALIA	Bréguet-Latécoère 14	N° 9		CGEA/ 1921
F-ALIE	Bréguet-Latécoère 14	N° 104		CGEA/ 1921
F-ALII	Salmson 2 A2	N° 39		CGEA/ 1920
F-ALIU	Bréguet-Latécoère 14	N° 129/6389		CGEA/ 1921
F-ALJA	Bréguet-Latécoère 14	N° 10		CGEA/ 1921
F-ALJE	Bréguet-Latécoère 14	N° 105		CGEA/ 1921
F-ALJI	Salmson 2 A2	N° 40		CGEA/ 1920
F-ALJU	Bréguet-Latécoère 14	N° 130		CGEA/ 1921
F-ALKA	Bréguet-Latécoère 14	N° 11		CGEA/ 1921
F-ALKE	Bréguet-Latécoère 14	N° 106		CGEA/ 1921
F-ALKI	Salmson 2 A2	N° 41		CGEA/ 1920
F-ALKU	Bréguet-Latécoère 14	N° 131/6365		CGEA/ 1921
F-ALLA	Bréguet-Latécoère 14	N° 12		CGEA/ 1921
F-ALLE	Bréguet-Latécoère 14	N° 107		CGEA/ 1921
F-ALLI	Salmson 2 A2	N° 42/786		CGEA/ 1920
F-ALLU	Bréguet-Latécoère 14	N° 132/6318		CGEA/ 1921
F-ALMA	Bréguet-Latécoère 14	N° 13		CGEA/ 1921
F-ALME	Bréguet-Latécoère 14	N° 108		CGEA/ 1921
F-ALMI	Salmson 2 A2	N° 43/1098		CGEA/ 1920
F-ALMU	Bréguet-Latécoère 14	N° 133		CGEA/ 1921
F-ALNA	Bréguet-Latécoère 14	N° 14		CGEA/ 1921
F-ALNE	Bréguet-Latécoère 14	N° 109		CGEA/ 1921
F-ALNI	Salmson 2 A2	N° 44		CGEA/ 1920
F-ALNU	Bréguet-Latécoère 14	N° 134		CGEA/ 1921
F-ALOA	Bréguet-Latécoère 14	N° 15		CGEA/ 1921
F-ALOE	Bréguet-Latécoère 14	N° 110		CGEA/ 1921
F-ALOI	Salmson 2 A2	N° 45/5012		CGEA/ 1920
F-ALOU	Bréguet-Latécoère 14	N° 135		CGEA/ 1921
F-ALPA	Bréguet-Latécoère 14	N° 16		CGEA/ 1921
F-ALPE	Bréguet-Latécoère 14	N° 111		CGEA/ 1921
F-ALPI	Salmson 2 A2	N° 46/308		CGEA/ 1920
F-ALPU	Bréguet-Latécoère 14	N° 136		CGEA/ 1921
F-ALQA	Bréguet-Latécoère 14	N° 17		CGEA/ 1921
F-ALQE	Bréguet-Latécoère 14	N° 112		CGEA/ 1921
F-ALQI	Salmson 2 A2	N° 47/5007		CGEA/ 1920
F-ALQU	Bréguet-Latécoère 14	N° 137		CGEA/ 1921
F-ALRA	Bréguet-Latécoère 14	N° 18		CGEA/ 1921
F-ALRE	Bréguet-Latécoère 14	N° 113		CGEA/ 1921
F-ALRI	Salmson 2 A2	N° 48		CGEA/ 1920
F-ALRU	Bréguet-Latécoère 14	N° 138		CGEA/ 1921
F-ALSA	Bréguet-Latécoère 14	N° 19		CGEA/ 1921
F-ALSE	Bréguet-Latécoère 14	N° 114/187		CGEA/ 1921
F-ALSI	Salmson 2 A2	N° 49/4469		CGEA/ 1920
F-ALSU	Bréguet-Latécoère 14	N° 139		CGEA/ 1921
F-ALTA	Bréguet-Latécoère 14	N° 20		CGEA/ 1921
F-ALTE	Bréguet-Latécoère 14	N° 115		CGEA/ 1921
F-ALTI	Salmson 2 A2	N° 50		CGEA/ 1920
F-ALTU	Bréguet-Latécoère 14	N° 140		CGEA/ 1921
F-ALUA	Bréguet-Latécoère 14	N° 21		CGEA/ 1921
F-ALUE	Bréguet-Latécoère 14	N° 116		CGEA/ 1921
F-ALUI	Salmson 2 A2	N° 51		CGEA/ 1920
F-ALUU	Bréguet-Latécoère 14	N°		CGEA/ 1921
F-ALVA	Bréguet-Latécoère 14	N° 22		CGEA/ 1921
F-ALVE	Bréguet-Latécoère 14	N° 117		CGEA/ 1921
F-ALVI	Salmson 2 A2	N° 52		CGEA/ 1920
F-ALVU	Bréguet-Latécoère 14	N°		CGEA/ 1921
F-ALXA	Bréguet-Latécoère 14	N° 23		CGEA/ 1921
F-ALXE	Bréguet-Latécoère 14	N° 118		CGEA/ 1921
F-ALXI	Salmson 2 A2	N° 53/4506		CGEA/ 1920

F-ALXU	Bréguet-Latécoère 14	N°		CGEA/ 1921
F-ALYA	Bréguet-Latécoère 14	N° 24		CGEA/ 1921
F-ALYE	Bréguet-Latécoère 14	N° 119		CGEA/ 1921
F-ALYI	Salmson 2 A2	N° 54		CGEA/ 1920
F-ALYU	Bréguet-Latécoère 14	N°		CGEA/ 1921
F-ALZA	Bréguet-Latécoère 14	N° 25		CGEA/ 1921
F-ALZE	Bréguet-Latécoère 14	N° 120		CGEA/ 1921
F-ALZI	Salmson 2 A2	N° 55/4533		CGEA/ 1920
F-ALZU	Bréguet-Latécoère 14	N°		CGEA/ 1921
F-AMBV	Couzinet 70 > 71	N° 01	"Arc en Ciel"	Air FRANCE/ 1933
F-AMVD	Wibault 283-T 12	N° 11		
F-AMMY	Dewoitine 332.1	N° 01	"Emeraude" W/O .../01/34	Air France/ 1933
F-AMTS	Wibault 283-T 12	N° 9		Air France:/ 1933
F-AMTT	Wibault 283-T 12	N° 10		Air France:/ 1933
F-AMVD	Wibault 283-T 12	N° 11		Air France:/ 1933
F-AMYE	Wibault 283-T 12	N° 12		Air France:/ 1933
F-AMYF	Wibault 283-T 12	N° 13		Air France:/ 1933
F-ANEH	Breguet 393.T	N° 01		Air FRANCE/1933
F-ANEI	Breguet 393.T	N° 2		Air FRANCE/1933
F-ANEJ	Breguet 393.T	N° 3		Air FRANCE/1933
F-ANEK	Breguet 393.T	N° 4		Air FRANCE/1933
F-ANEL	Breguet 393.T	N° 5		Air FRANCE/1933
F-ANEM	Breguet 393.T	N° 6		Air FRANCE/1933
F-ANLE	Blériot 5190	N° 1	« Santos Dumont »	Air France/ 1933
F-ANLG	Farman 220 B	N° 01	« Le Centaure »	Air France/ 1935
F-ANQA	Dewoitine 333	N° 01	"Antarès" Ex F-AKHA	Air France/ 1935
F-ANQB	Dewoitine 333	N° 1	"Cassiopee"	Air France/ 1936
F-ANQC	Dewoitine 333	N° 2	"Altair"	Air France/ 1936
F-ANQN	Potez 62.1	N° 4027/8		Air FRANCE/ 1936
F-ANQO	Potez 62.1	N° 4028/9		Air FRANCE/ 1936
F-AOIK	Latécoère 300	N° 1016/01	>> Ville de Buenos Aires « Orion »	Air FRANCE/ 1936
F-AOIL	Latécoère 300	N° 1017/ 2	>> Ville de Rio de Janeiro « Eridan »	Air FRANCE/ 1936 W/O 10/02/36
F-AOIM	Latécoère 300	N° 1018/ 3	« Nadir » >> Ville de Santiago du Chili	Air FRANCE/ 1936
F-AOXE	Farman 221 > 2200	N° 1		Air FRANCE/ 1936
F-AOXF	Farman 221 > 2200	N° 2		Air FRANCE/ 1936
F-AQCX	Farman 221 > 2200	N° 13 > 3		Air FRANCE/ 1936
F-AQCY	Farman 221 > 2200	N° 14 > 4		Air FRANCE/ 1936
F-APKY	Farman 2220	N° 7564.1		Air FRANCE/ 1937
F-AREY	Potez (SNCAN) 630	N° 4530.1	Avion de reconnaissance et bombardement léger comme avion postal rapide!	Air France/ 1937
F-ARIR	Potez (SNCAN) 630	N° 21	Avion de reconnaissance et bombardement léger comme avion postal rapide!	Air France/ 1937